

PENGARUH DEBT TO EQUITY RATIO (DER) DAN UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2019 – 2023

Nuramalia¹, Mamay Komarudin²
ameliyanuramaliya@gmail.com¹
Universitas Bina Bangsa

Abstrak

Profitabilitas merupakan salah satu tujuan perusahaan agar keuntungan dapat meningkat, modal kerja dan ukuran perusahaan adalah salah satu faktor yang dapat meningkatkan profitabilitas. Tujuan dalam untuk mengetahui pengaruh modal kerja dan ukuran perusahaan terhadap profitabilitas pada perusahaan transportasi periode 2019 – 2023 baik secara parsial maupun secara simultan. Metode penelitian ini menggunakan metode kuantitatif korelatif dengan teknik pengambilan sampel yaitu purposive sampling dengan populasi 12 perusahaan sedangkan sampel 9 perusahaan dengan 5 tahun periode pengamatan sehingga total data keseluruhan yaitu 45 data, serta penelitian ini diproses dengan menggunakan SPSS Versi 26. Hasil penelitian ini menyatakan bahwa (H1) nilai signifikansi = 0.357 > dari 0.05 atau nilai sig > 0,05 dan 0.932 dengan ttabel = 2.01 atau thitung < ttabel maka Ha ditolak H0 diterima (H2) nilai signifikansi = 0.008 < dari 0.05 atau nilai sig < 0,05 dan thitung = 2.774 dengan ttabel = 2.01 atau thitung > ttabel maka Ha diterima H0 ditolak (H3) nilai signifikansi sebesar 0.004 < 0.05 atau sig < 0.05 dan nilai Fhitung > Ftabel atau Fhitung = 7.607 dan Ftabel = 3.22 maka Ha diterima H0 ditolak. Kesimpulan dalam penelitian ini dapat disimpulkan bahwa Modal Kerja tidak berpengaruh terhadap profitabilitas (ROA), ukuran perusahaan berpengaruh terhadap profitabilitas (ROA), Modal Kerja dan ukuran perusahaan berpengaruh terhadap profitabilitas (ROA).

Kata Kunci: Debt To Equity Ratio (Der), Ukuran Perusahaan Dan Profitabilitas (Roa).

Abstract

Profitability is one of the company's goals so that profits can increase, Debt To Equity Ratio (DER) and company size are one of the factors that can increase profitability. The aim is to determine the effect of Debt To Equity Ratio (DER) and company size on profitability in transportation companies for the 2019 - 2023 period, either partially or simultaneously. This research method uses a correlative quantitative method with a sampling technique, namely purposive sampling with a population of 12 companies, while the sample is 9 companies with an observation period of 5 years so that the total data is 45 data, and this research was processed using SPSS Version 26. The results of this study state that (H1) significance value = 0.357 > 0.05 or sig value > 0.05 and 0.932 with ttable = 2.01 or tcount < ttable then Ha is rejected. H0 is accepted (H2) significance value = 0.008 < than 0.05 or sig value < 0.05 and tcount = 2.774 with ttable = 2.01 or tcount > ttable then Ha is accepted H0 is rejected (H3) the significance value is 0.004 < 0.05 or sig < 0.05 and the Fcount > Ftable or Fcount = 7.607 and Ftable = 3.22 then Ha H0 is rejected The conclusion in this research can be concluded that Debt To Equity Ratio (DER) has no effect on profitability (ROA), company size has an effect on profitability (ROA), Debt To Equity Ratio (DER) and company size have an effect on profitability (ROA).

Keywords: Debt To Equity Ratio (DER), Company Size And Profitability (ROA).

PENDAHULUAN

Saat ini dunia bisnis berkembang pesat kemudian menciptakan suatu persaingan antar perusahaan, untuk mengantisipasi persaingan tajam sehingga perusahaan dihadapkan pada tuntutan bersaing, perusahaan selalu mampu bertahan dengan

memiliki nilai keuntungan yang tinggi, keuntungan yang dimiliki perusahaan berperan penting menjadi sarana bagi para investor untuk dapat tertarik sehingga dapat untuk berinvestasi, bagi perusahaan memaksimalkan keuntungan berarti juga memaksimalkan kemakmuran pemegang saham yang merupakan tujuan utama perusahaan, semakin tinggi keuntungan maka bertambah kemakmuran yang akan diterima oleh pemilik perusahaan

Perusahaan berupaya meningkatkan profitabilitas dengan pemanfaatan sumber daya alam secara terus menerus, padahal sumber daya alam yang ada terbatas dan untuk memperbaruinya membutuhkan waktu yang lama. tanpa adanya keuntungan (profit), maka akan sangat sulit bagi perusahaan untuk menarik aset dari luar. Para kreditur, pemilik perusahaan, dan terutama sekali dari pihak manajemen perusahaan akan berusaha meningkatkan keuntungan karena disadari benar betapa pentingnya arti dari profit terhadap kelangsungan dan masa depan perusahaan. Ada beberapa faktor yang dapat mempengaruhi profitabilitas pada suatu perusahaan yaitu Debt to equity ratio (DER) dan ukuran perusahaan (Yadi, 2021).

Debt to equity ratio (DER) adalah rasio yang digunakan untuk menilai utang dengan modal. Rasio ini berguna untuk mengetahui jumlah dana yang disediakan peminjam (kreditur) dengan pemilik perusahaan. Dengan kata lain, rasio ini berfungsi untuk mengetahui setiap rupiah modal sendiri yang dijadikan untuk jaminan utang. Debt to equity ratio juga merupakan rasio yang digunakan untuk mengukur perbandingan antara total utang dengan total modal. (Mariani, 2021)

Sedangkan ukuran perusahaan pada dasarnya adalah pengelompokan perusahaan kedalam beberapa kelompok, di antaranya perusahaan besar, sedang dan kecil. Skala perusahaan merupakan ukuran yang dipakai untuk mencerminkan besar kecilnya perusahaan yang didasarkan kepada total aset perusahaan (Fahmi, 2019).

Fenomena selanjutnya yang diberitakan kompas.com tanggal 11 Agustus 2020, transportasi adalah sektor yang mengalami masa paling suram akibat Covid-19 karena pembatasan mobilisasi masyarakat, sehingga masyarakat enggan keluar rumah karena takut penyebaran virus tersebut. Situasi parah yang dialami oleh sektor transportasi mulai terlihat pada kuartal I sampai dengan II di tahun 2020, tercatat rata-rata penurunan omset subsektor transportasi 30%, bahkan sektor transportasi udara penurunan omsetnya lebih dari 50%, sehingga terancam bangkrut.

Fenomena yang dilansir oleh (Kontan.id, 14 Desember 2021). PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk mencatat telah memangkas 30,56 persen karyawan dari total karyawan. Pemangkasan karyawan dilakukan selama periode Januari 2020 hingga November 2021. Direktur Utama Garuda Indonesia Irfan Setiাপutra menyebut awal tahun lalu memiliki 7.861 pegawai dan pada November ini tersisa sekitar 5.400-an karyawan. Jumlahnya berkurang sekitar 2.400-an karyawan karena dampak dari efisiensi SDM selama pandemi covid-19.

Dalam penelitian ini akan membahas mengenai pengaruh Debt to equity ratio (DER) dan ukuran perusahaan terhadap profitabilitas pada perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2019 - 2023. Adapun nilai rata-rata profitabilitas (ROE) pada perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI periode 2019 - 2023 adalah sebagai berikut :

Terjadinya kenaikan dan penurunan nilai profitabilitas (ROA) ditahun 2019-2023. Pada tahun 2019 nilai profitabilitas (ROA) mengalami kerugian yaitu -6,21% sedangkan ditahun 2020 nilai profitabilitas (ROA) mengalami kerugian kembali dengan nilai -9.19%. Pada tahun 2021 nilai profitabilitas (ROA) mengalami peningkatan akan tetapi masih mengalami kerugian dengan nilai -7,11% sedangkan ditahun 2022

mengalami peningkatan dengan nilai 7,47% akan tetapi ditahun 2023 mengalami penurunan dengan nilai 3,69%

Perihal mengenai penurunan nilai profitabilitas (ROA) yang terjadi tersebut bahkan mengalami kerugian yang terjadi disebabkan karena beberapa faktor salah satunya yaitu terjadi karena nilai Debt to equity ratio (DER) dan ukuran perusahaan yang tidak seimbang. Adapun nilai rata-rata Debt to equity ratio (DER) dengan menggunakan rasio Debt To Equity Ratio (DER) pada perusahaan transportasi periode 2019 - 2023.

Terjadinya fluktuasi pada nilai Debt to equity ratio (DER). Pada Tahun 2019 nilai Debt to equity ratio (DER)) yaitu 3.20%. Pada Tahun 2020 nilai Debt to equity ratio (DER) mengalami penurunan dengan nilai 2.17% sedangkan ditahun 2021 yaitu 1.26% dan ditahun 2022 sebesar 1.57% akan tetapi ditahun 2023 mengalami kenaikan kembali dengan nilai 2.07%. Kenaikan nilai Debt to equity ratio (DER) tersebut secara tidak langsung menandakan bahwa perusahaan mengalami kenaikan hutang yang dibebankan oleh modal, karena semakin tinggi nilai Debt to equity ratio (DER) maka akan semakin meningkat hutang perusahaan.

Terjadinya penurunan yang sangat signifikan pada nilai ukuran perusahaan. Pada Tahun 2019 nilai ukuran perusahaan yaitu 27.063%. Pada Tahun 2020 nilai ukuran perusahaan kembali meningkat dengan nilai 27.08%. Sedangkan ditahun 2021 mengalami nilai yang stabil dengan nilai 27.08% dan ditahun 2022 mengalami penurunan dengan nilai 26.78%. Pada tahun 2023 mengalami kenaikan kembali dengan nilai 26.88%. Secara tidak langsung penurunan nilai ukuran perusahaan tersebut berdampak kepada para investor yang akan menanamkan sahamnya pada perusahaan tersebut, disebabkan semakin tinggi nilai ukuran perusahaan akan berdampak baik bagi perusahaan dan para investor yang akan menanamkan sahamnya pada perusahaan tersebut.

Berdasarkan uraian yang sudah dipaparkan diatas tersebut mengenai penurunan profitabilitas yang disebabkan karena Debt to equity ratio (DER) dan ukuran perusahaan yang mengalami fluktuasi tersebut didukung oleh penelitian yang sudah dilakukan Ellena Natasya (2023) yang menyatakan bahwa Debt to equity ratio (DER) berpengaruh terhadap profitabilitas dan penelitian yang sudah dilakukan oleh Fitri Astuti (2020) yang menyatakan bahwa ukuran perusahaan berpengaruh terhadap profitabilitas.

Berdasarkan latar belakang dan permasalahan yang sudah diuraikan diatas, maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul "PENGARUH DEBT TO EQUITY RATIO (DER) DAN UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2019 - 2023".

METODE PENELITIAN

1. Penelitian dapat digolongkan kedalam beberapa jenis berdasarkan kriteriakriteria tertentu, antara lain jenis penelitian berdasarkan hasil yang ingin dicapai, jenis penelitian menurut metode, jenis penelitian menurut tingkat eksplanasi dan penelitian menurut jenis data. Dalam penelitian ini, akan mengambil penelitian dengan metode kuantitatif korelatif. Penelitian kuantitatif korelasional adalah penelitian dengan menggunakan metode statistik yang mengukur pengaruh antara dua variabel atau lebih
2. Populasi adalah himpunan keseluruhan karakteristik Dari objek yang diteliti. Pengertian lain Dari populasi adalah keseluruhan objek tertentu yang dibatasi oleh

kriteria tertentu. Populasi yang menjadi objek penelitian ini adalah perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2019 – 2023 yang berjumlah 12 perusahaan.

3. Teknik pengambilan sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan menggunakan teknik purposive sampling. Purposive sampling pertimbangan peneliti memegang peranan, bahkan menentukan dalam pengambilan sekumpulan objek untuk diteliti. Berdasarkan kriteria maka sampel yang digunakan dalam penelitian ini berjumlah 45 sampel data dari perhitungan 9 perusahaan x 5 periode pengamatan.

HASIL DAN PEMBAHASAN

1. Uji T Parsial

Uji-t adalah uji yang dipakai untuk mengetahui ada tidaknya pengaruh masing-masing variabel bebas secara parsial terhadap variabel terikat. Berikut adalah hasil output SPSS mengenai untuk uji secara parsial:

Tabel Hasil Pengujian Uji -t

Coefficients ^a						
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	34,491	20,881		1,652	,106
	Debt to Equity Ratio	4,002	4,295	,139	,932	,357
	Ukuran Perusahaan	2,055	,741	,415	2,774	,008

a. Dependent Variable: Profitabilitas

- 1) Berdasarkan hipotesis pertama mengenai Debt to Equity Ratio terhadap profitabilitas (ROA) nilai signifikansi = 0.357 > dari 0.05 atau nilai sig > 0,05, maka H_0 ditolak H_a diterima, dan thitung = 0.932 dengan ttabel = 2.01 atau thitung < ttabel jadi dapat disimpulkan Debt to Equity Ratio tidak berpengaruh terhadap profitabilitas (ROA).
- 2) Berdasarkan hipotesis kedua mengenai ukuran perusahaan terhadap profitabilitas (ROA) nilai signifikansi = 0.008 < dari 0.05 atau nilai sig < 0,05, maka H_a diterima H_0 ditolak, dan thitung = 2.774 dengan ttabel = 2.01 atau thitung > ttabel jadi dapat disimpulkan bahwa Ukuran Perusahaan berpengaruh terhadap profitabilitas (ROA).

2. Uji Hipotesis F Simultan

Uji simultan atau disebut juga uji F dalam analisis regresi linear berganda, tujuannya untuk mengetahui apakah variabel bebas (X) secara bersama-sama atau secara serempak berpengaruh terhadap (Y). Adapun hasil uji F simultan akan terlihat seperti di bawah ini :

Tabel Hasil Uji F Simultan

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	Df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	332,566	2	166,283	7,607	,004 ^b
	Residual	11509,136	42	274,027		

	Total	11841,702	44			
a. Dependent Variable: Profitabilitas						

Berdasarkan hasil output hasil uji F dapat dilihat bahwa nilai signifikansi sebesar 0.004 lebih < 0.05 atau sig < 0.05 dan nilai $F_{hitung} > F_{tabel}$ atau $F_{hitung} = 7.607$ dan $F_{tabel} = 3.22$. Berdasarkan nilai tersebut maka dapat diambil hipotesis H_a diterima dan H_0 ditolak, maka dapat disimpulkan bahwa Debt to Equity Ratio dan ukuran perusahaan berpengaruh terhadap profitabilitas (ROA).

KESIMPULAN

1. Tidak terdapat pengaruh antara Debt to Equity Ratio terhadap profitabilitas (ROA) karena nilai signifikansi = 0.357 > dari 0.05 atau nilai sig > 0,05 dan 0.932 dengan $t_{hitung} < t_{tabel}$ = 2.01 atau $t_{hitung} < t_{tabel}$ maka H_a ditolak H_0 diterima jadi dapat disimpulkan bahwa Debt to Equity Ratio tidak berpengaruh terhadap profitabilitas (ROA).
2. Terdapat pengaruh antara ukuran perusahaan terhadap profitabilitas (ROA) karena nilai signifikansi = 0.008 < dari 0.05 atau nilai sig < 0,05 dan $t_{hitung} = 2.774$ dengan $t_{tabel} = 2.01$ atau $t_{hitung} > t_{tabel}$ maka H_a diterima H_0 ditolak jadi dapat disimpulkan bahwa ukuran perusahaan berpengaruh terhadap profitabilitas (ROA).
3. Terdapat pengaruh antara Debt to Equity Ratio dan ukuran perusahaan terhadap profitabilitas (ROA) karena nilai signifikansi sebesar 0.004 < 0.05 atau sig < 0.05 dan nilai $F_{hitung} > F_{tabel}$ atau $F_{hitung} = 7.607$ dan $F_{tabel} = 3.22$ maka H_a diterima H_0 ditolak jadi dapat disimpulkan bahwa Debt to Equity Ratio dan ukuran perusahaan berpengaruh terhadap profitabilitas (ROA) Besarnya nilai koefisien determinasi yaitu 0.155 sama dengan 15.5% angka tersebut mengandung arti bahwa Debt to Equity Ratio dan ukuran perusahaan berpengaruh terhadap profitabilitas (ROA) sebesar 15.5%.

DAFTAR PUSTAKA

Sumber Buku :

- Ashari, & Sapari. (2021). Manajemen Keuangan. Penerbit Ekonisia: Yogyakarta.
- Brealey. 2019. Dasar-dasar Manajemen Keuangan Perusahaan jilid 2. Jakarta: Erlangga Dawar.
- David, Hunger K. dan Thomas L. Wheelen. 2019. Manajemen Strategis. Yogyakarta: Penerbit Andi.
- Fahmi, Irham. 2019. Pengantar Pasar Modal. Panduan Bagi Para Akademisi Dan Praktisi Bisnis Dalam Memahami Pasar Modal Indonesia. Bandung: Alfabeta.
- Gitusudarmo, Basri. 2020. Manajemen Keuangan. Yogyakarta: BPFE.
- Hery. 2018. Analisis Kinerja Manajemen. Jakarta : PT. Raja Grafindo Persada.
- Husnan dan Enny Pudjiastuti. 2019. Dasar - Dasar Manajemen Keuangan. UPP AMP YKPN.
- Idroes, Ferry. 2019. Manajemen Risiko Perbankan. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.
- Kasmir. 2018. Analisis Laporan Keuangan. Bandung : Alfabeta.
- Putra, Aditya Dewa. 2018. Analisis Kinerja Keuangan Jurnal Ilmu dan Riset Manajemen Surabaya: STIESIA
- Riyanto, Bambang. 2018. Dasar-Dasar Pembelanjaan Perusahaan.. Yogyakarta: BPPE.
- Sofian, Siregar. 2019. Statistik Parametrik untuk Penelitian Kuantitatif. Jakarta : PT. Bumi Aksara.
- Sundjaja. 2018. Manajemen Keuangan Edisi Kedua.. Jakarta: Literata Lintas Media.
- Sutrisno. 2020. Manajemen Keuangan Teori Konsep dan Aplikasi. Yogyakarta: Ekonisia.
- Umar, Husein. Metode Penelitian Untuk Skripsi dan Tesis. Jakarta: PT. Raja Agung Persada

Sumber Jurnal :

- Asri, B. N., & Sofie. (2018). Analisis Pengaruh Likuiditas dan Solvabilitas Terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Makanan dan Minuman yang Terdaftar di BEI. *Jurnal Fakultas Ekonomi*. 1– 23. 2019.
- Astuti, Fitri. 2020. Pengaruh Struktur Modal Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Food & Beverage Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2010-2015". *Jurnal Vol. 01 No. 2 (2020) Sekolah Tinggi Ilmu Manajemen YKPN Yogyakarta – Indonesia*.
- Brealey. (2019). Pengaruh Perputaran Persediaan dan Pertumbuhan Penjualan Terhadap Profitabilitas. *Jurnal Jurusan Manajemen*. Vol.4. Issue. 1".
- Dewi, C. (2019). Susila. Gede Putu Agus Jana.. dan Suwendra. I Wayan."Pengaruh Perputaran Persediaan dan Pertumbuhan Penjualan Terhadap Profitabilitas. *Jurnal Jurusan Manajemen*. Vol.4. Issue. 1.
- Fathoni, Rifky. Pengaruh Struktur Modal Terhadap Profitabilitas dengan Ukuran Perusahaan Sebagai Variabel Moderasi (Studi pada Perusahaan dalam Indeks JII Periode 2017-2019)". *Program Pascasarjana Ekonomi Syariah. Universitas Islam Negeri Maulana Malik Ibrahim Malang Jurnal Ilmiah Ekonomi Islam*. 7(03). 2021. 1347-1356.
- Krisnando. 2019. Pengaruh Return On Asset Terhadap ROE Dengan Kepemilikan Manajerial Sebagai Variabel Moderasi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia *Jurnal Stei Ekonomi Vol. 28 No. 02, Desember 2019*
- Lorenza, Dhea. 2020 Pengaruh Struktur Modal Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tinggi Ilmu Ekonomi Makassar Bongaya, Jl Letjen. Pol. A. Mappaouddang No. 28 Makassar.
- Nazir. 2018. Pengaruh Firm Size, Der, Roa Dan Current Asset Terhadap Price Value Pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Tekstil Di Indonesia Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Malikussaleh Volume 7, Nomor 2, September 2018
- Putra. 2020. Pengaruh Ukuran Perusahaan Dan Struktur Modal Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Sub Sektor Perkebunan Jurusan Manajemen, Universitas Pendidikan Ganesha, Singaraja Bisma
- Ria Khoirunnisa. 2021. Pengaruh Firm Size Terhadap ROE Dengan Profitabilitas Dan Liabilitas Sebagai Variabel Mediasi Pada Sektor Finance Yang Terdaftar Di Bei Tahun 2016-2020. Universitas Negeri Surabaya *MJurnal Ilmu Manajemen Volume 10 Nomor 1 Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomika Dan Bisnis Universitas Negeri Surabaya*
- Sandy Jaya. 2020. Pengaruh Ukuran Perusahaan (Firm Size) Dan Profitabilitas (Roa) Terhadap Nilai Perusahaan (Firm Value) Pada Perusahaan Sub Sektor Property Dan Real Estate Di Bursa Efek Indonesia (Bei) Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Widya Dharma Pontianak *Jurnal Manajemen Motivasi 16 (2020) 38-44*
- Sutan, Uyung Indomo. 2019. Pengaruh Struktur Modal. Pertumbuhan. Ukuran Perusahaan Dan Likuiditas Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Pertambangan Periode 2012-2016. Program Pendidikan Magister Program Studi Magister Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia. *Jurnal Stei Ekonomi Vol. 28 No. 02. Desember 2019*